МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от "16" декабря 2019 г. № 801/пр

Москва

Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2019 г. № 2996-р **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемую Методику определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)».

Министр В.В. Якушев

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства
строительства и жилищно-
коммунального хозяйства
Российской Федерации
от «16» декабря 2019г. №804/пр

Методика определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)»

I. Общие положения

1. Методика определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)» (далее соответственно – Методика, Объект) разработана в соответствии с пунктом 30 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 (далее – Положение № 87), учитывает предусматриваемые в проектной документации Объекта технологии производства работ, условия труда и поставки ресурсов, отсутствующие или отличные от технологий, учтенных в сметных нормативах, содержащихся в федеральном реестре сметных нормативов, и предназначена для строительства Объекта в сложных геоклиматических условиях на территории Чукотского автономного округа в целях ее применения публичным акционерным обществом «Федеральная гидрогенерирующая компания – РусГидро».

2. Сметная стоимость строительства Объекта определяется на основании сметной документации, сформированной базисно-индексным методом в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, включая Методику определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации, утвержденную постановлением Госстроя России от 5 марта 2004 г. № 15/1 (далее – МДС 81-35.2004), в базисном уровне цен сметно-нормативной базы 2001 года (на 1 января 2000 г.) по сборникам федеральных единичных расценок (далее – ФЕР-2001, ФЕРм-2001, ФЕРп-2001), федеральному сборнику сметных цен на материалы, изделия и конструкции (далее – ФССЦ-2001), сборнику сметных цен на перевозки грузов для строительства (далее – ФССЦпг-2001), в редакции 2017 года с изменениями 1-4 (далее – Сметная документация Объекта), получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости Объекта от 12 ноября 2018 г. № 00206-18/ХГЭ-15903/04, а также в соответствии с

проектной документацией по Объекту (включая чертежи, ведомости объемов строительных и монтажных работ, спецификации и ведомости потребности в оборудовании, решения по организации и очередности строительства, транспортные схемы, принятые в проекте организации строительства и тому подобное), получившей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий от 8 ноября 2018 г. № 00199-18/ХГЭ-15903/05, в текущем уровне цен с учетом положений Методики, без корректировки технических решений, объемов работ и единичных расценок.

3. Сметная стоимость строительства Объекта определяется в уровне цен 2 квартала 2018 года (далее – текущий уровень цен).

4. Для определения стоимости строительных и монтажных работ (далее – строительно-монтажных работ) в текущем уровне цен применяется ресурсный метод, предусматривающий калькулирование текущей стоимости необходимых для выполнения указанных работ ценообразующих строительных ресурсов (удельный вес стоимости которых в базисном уровне цен превышает 80 % от общей сметной стоимости по каждому элементу сметных прямых затрат), определенной по результатам конъюнктурного анализа с добавлением транспортных затрат, формируемых на основании данных о расстояниях и способах доставки материальных ресурсов до Объекта (центра линейного участка Объекта – усредненное расстояние перевозки 245 км), на основе выраженных в натуральных измерителях затрат труда рабочих, потребности в материалах, изделиях, конструкциях (далее – материальные ресурсы), а также номенклатуре и времени эксплуатации строительных машин и механизмов.

II. Порядок формирования сметной стоимости строительства Объекта

5. Для определения стоимости строительно-монтажных работ ресурсным методом на основании полного комплекта Сметной документации Объекта определяется перечень локальных сметных расчетов (смет) (далее – ЛСР), составленных для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, и перечень расчетов, составленных для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным.

6. Для определения затрат труда рабочих, потребности в материалах, изделиях, конструкциях, номенклатуры и времени эксплуатации строительных машин и механизмов, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ, из состава ЛСР, сформированных для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, выбранных в соответствии с пунктом 5 Методики, исключаются позиции, предназначенные для определения стоимости оборудования, погрузочно-разгрузочных работ, перевозки нерудных инертных

материалов, а также материалов, полученных в ходе выполнения демонтажных работ, и грунта.

7. На основании ЛСР, доработанных в соответствии с пунктом 6 Методики, формируется сводная ресурсная ведомость по Объекту, содержащая перечень и количественные показатели ресурсов с распределением стоимости по элементам сметных прямых затрат (оплата труда рабочих-строителей, стоимость эксплуатации строительных машин и механизмов, стоимость материальных ресурсов).

8. На основании сводной ресурсной ведомости по Объекту, сформированной в соответствии с пунктом 7 Методики, разрабатывается ресурсно-технологическая модель (далее – РТМ) Объекта в соответствии с положениями Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869) (далее - Методика № 326/пр), включая агрегацию строительных ресурсов в соответствии с группами классификатора строительных ресурсов, формируемого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации согласно пункту 2 Правил мониторинга цен строительных ресурсов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 (далее соответственно – КСР, Правила № 1452), а также ранжирование по общей стоимости в базисном уровне цен с определением перечня ценообразующих материальных ресурсов, машин и механизмов, удельный вес которых превышает 80 % от общей сметной стоимости в базисном уровне цен по соответствующему элементу сметных прямых затрат.

В случае если в состав ценообразующих материальных ресурсов включены ресурсы, отсутствующие в сборнике ФССЦ-2001, допускается дополнять перечень ценообразующих материальных ресурсов позициями материальных ресурсов с меньшим удельным весом из группы прочих ресурсов, имеющих аналогичные наименования. При этом стоимость прочих материальных ресурсов уменьшается на сумму стоимостей ресурсов, перенесенных в группу ценообразующих.

Форма РТМ, определяющая стоимость строительно-монтажных работ по Объекту, приведена в Приложении № 1 к Методике.

9. Определение сметной стоимости в текущем уровне цен осуществляется для:

а) ценообразующих материальных ресурсов – в соответствии с главой III Методики;

б) прочих материальных ресурсов – в соответствии с пунктом 12 Методики;

в) эксплуатации ценообразующих машин и механизмов – в соответствии с пунктом 31 Методики;

г) эксплуатации прочих машин и механизмов – в соответствии с пунктом 12 Методики;

д) оплаты труда рабочих – в соответствии с пунктом 32 Методики.

10. В сметной стоимости материальных ресурсов учитываются заготовительно-складские расходы и затраты по их доставке от места отгрузки со склада производителя или поставщика (далее – Поставщик) до Объекта (далее – транспортные затраты), рассчитываемые в соответствии с пунктом 30 Методики в текущем уровне цен.

11. Общая сумма элементов сметных прямых затрат по РТМ Объекта в текущем уровне цен определяется как сумма произведений стоимостей, установленных за принятые единицы измерения ценообразующих строительных ресурсов, на показатели их расхода, принятые в РТМ Объекта, с добавлением стоимости прочих ресурсов.

12. Стоимость прочих материальных ресурсов в текущем уровне цен (удельный вес которых не превышает 20 % от общей сметной стоимости в базисном уровне цен по каждому элементу сметных прямых затрат) определяется в соответствии с Методикой № 326/пр.

Стоимость прочих машин и механизмов в текущем уровне цен (удельный вес которых не превышает 20 % от общей сметной стоимости в базисном уровне цен по каждому элементу сметных прямых затрат) определяется в соответствии с Методикой № 326/пр.

13. Для определения общей стоимости строительно-монтажных работ по РТМ Объекта к общей сумме элементов сметных прямых затрат, определенных по пунктам 11 и 12 Методики, добавляются накладные расходы и сметная прибыль, затраты на строительство временных зданий и сооружений, дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время, на снегоборьбу, резерв средств на непредвиденные работы и затраты, а также налог на добавленную стоимость, принятый в соответствии со Сметной документацией Объекта в размере 18%.

14. Размер учитываемых накладных расходов и сметной прибыли в составе РТМ Объекта принимается в базисном уровне цен на основании Сметной документации Объекта, используемой для ее разработки.

15. Размер учитываемых накладных расходов и сметной прибыли в составе РТМ Объекта в текущем уровне цен определяется путем умножения:

а) стоимости накладных расходов в базисном уровне цен на коэффициент 30,89;

б) стоимости сметной прибыли в базисном уровне цен на коэффициент 29,07.

16. Общий размер затрат на строительство временных зданий и сооружений, дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, затрат на снегоборьбу при выполнении строительно-монтажных работ по РТМ Объекта определяется в размере 7,61% от общей суммы элементов сметных прямых затрат по РТМ Объекта с учетом накладных расходов и сметной прибыли, определяемых в соответствии с пунктом 15 Методики.

17. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принимается в соответствии со Сметной документацией Объекта равным 3% от итоговой суммы сметных прямых затрат по РТМ Объекта, накладных расходов, сметной прибыли, затрат на строительство временных зданий и сооружений, дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, затрат на снегоборьбу.

18. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ, включенных в ЛСР, составленные для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, в текущем уровне цен определяется путем применения к базисной стоимости этих работ, рассчитанной на основании сборника ФССЦпг-2001, индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ для вида строительства «Прочие объекты» в Чукотском автономном округе согласно приложению к письму Минстроя России от 7 июня 2018 г. № 24818-ХМ/09, равного 16,13 с применением коэффициента учета повышенной нормы накладных расходов для районов Крайнего Севера в размере 1,02 (согласно примечанию 1 к указанным индексам).

19. Для определения общей стоимости погрузочно-разгрузочных работ, включенных в ЛСР, составленные для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, к стоимости погрузочно-разгрузочных работ в текущем уровне цен, определенных по пункту 18 Методики, добавляются затраты, учитывающие затраты на строительство временных зданий и сооружений, дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время, затраты на снегоборьбу, резерв средств на непредвиденные работы и затраты, налог на добавленную стоимость в размере 18%. При этом общий размер затрат на строительство временных зданий и сооружений, дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, затрат на снегоборьбу принимается в соответствии с пунктом 16 Методики, а резерв средств на непредвиденные работы и затраты – в соответствии с пунктом 17 Методики.

20. Стоимость оборудования, включенного в ЛСР, составленные для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, в текущем уровне цен определяется путем применения к его базисной стоимости, определенной на основании Сметной документации Объекта, индекса изменения сметной стоимости оборудования для отрасли «Электроэнергетика» согласно приложению к письму Минстроя России от 7 июня 2018 г. № 24818-ХМ/09, равного 4,46.

21. Для определения общей стоимости оборудования, включенного в ЛСР, составленные для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, к стоимости оборудования в текущем уровне цен, определенной по пункту 20 Методики, добавляются затраты, учитывающие резерв средств на непредвиденные работы и затраты, налог на добавленную стоимость в размере 18%. При этом резерв средств на непредвиденные работы и затраты принимается в соответствии с пунктом 17 Методики.

22. Стоимость перевозки нерудных инертных материалов на расстояние свыше 30 км, материалов, полученных в ходе выполнения демонтажных работ, и грунта, включенной в ЛСР, составленные для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ (Сат), в текущем уровне цен определяется по формуле (1):

$$С_{ат} = К \times СЦ_{эмм} \qquad (1)$$

где:

СЦэмм – сметная цена на эксплуатацию машин и механизмов (автомобиля), руб./маш.-ч, определяемая в соответствии с пунктом 31 Методики;

К – количество машино-часов работы автотранспортных средств, стоимость перевозки которыми материальных ресурсов рассчитана по сборнику ФССЦпг-2001 и учтена в ЛСР отдельной строкой, определяется по формуле (2) на основании перечня транспортных операций с дифференциацией по типам и грузоподъемности автотранспортных средств, классу груза, принимаемому в соответствии с Методическими рекомендациями по определению сметных цен на материалы, изделия, конструкции, оборудование и цен услуг на перевозку грузов для строительства, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 сентября 2019 г. № 517/пр (далее – класс груза), расстоянию перевозки и расценок сборника федеральных сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (далее – ФСЭМ-2001):

$$К = \frac{Т_а}{СЦ+ЗПМ\times 120\%+ЗПМ\times 65\%} \times О \qquad (2),$$

где:

Та – сметная цена на перевозку груза автомобильным транспортом, руб./т, определяемая по сборнику ФССЦпг-2001;

СЦ – сметная расценка на эксплуатацию автотранспортного средства, руб./маш.-ч, определяемая по сборнику ФСЭМ-2001;

ЗПМ – оплата труда машиниста, руб./чел.-ч, определяемая по сборнику ФСЭМ-2001;

120% – нормативный показатель накладных расходов, установленный в сборнике ФССЦпг-2001;

65% – нормативный показатель сметной прибыли, установленный в сборнике ФССЦпг-2001;

О – вес перевозимых грузов, т, принимаемый в количестве, предусмотренном Сметной документацией Объекта.

Пример расчета количества машино-часов работы автотранспортных средств на основании сметных цен на перевозку грузов автомобильным транспортом, учтенных в ЛСР отдельной строкой, приведен в Приложении № 2 к Методике.

23. Для определения общей стоимости перевозки нерудных инертных материалов на расстояние свыше 30 км, а также материалов, полученных в ходе выполнения демонтажных работ, и грунта, включенной в ЛСР, составленные для определения стоимости отдельных видов строительно-монтажных работ, к стоимости перевозки в текущем уровне цен, рассчитанной по пункту 22 Методики, добавляются затраты, учитывающие затраты на строительство временных зданий и сооружений, дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время, затраты на снегоборьбу, резерв средств на непредвиденные работы и затраты, налог на добавленную стоимость в размере 18%. При этом общий размер затрат на строительство временных зданий и сооружений, дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, затрат на снегоборьбу принимается в соответствии с пунктом 16 Методики, а резерв средств на непредвиденные работы и затраты – в соответствии с пунктом 17 Методики.

24. Определение стоимости работ и затрат по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным работам, в текущем уровне цен производится в соответствии с методическими документами, регламентирующими порядок их определения и включенными в федеральный реестр сметных нормативов. Перечень таких работ и затрат, а также лимит средств, предусмотренный на их выполнение, приведен в Приложении № 3 к Методике.

25. Расчет общей стоимости строительства объекта в текущем уровне цен производится путем суммирования стоимостей работ и затрат, определенных в соответствии с пунктами 13, 19, 21, 23, 24 Методики. Форма расчета общей стоимости строительства объекта в текущем уровне цен приведена в Приложении № 4 к Методике.

III. Определение стоимости ценообразующих материальных ресурсов в текущем уровне цен

26. Стоимость ценообразующих материальных ресурсов определяется методом конъюнктурного анализа текущих цен путем выбора минимальной текущей цены по результатам проведенного на территории Чукотского

автономного округа сбора информации об отпускных ценах не менее 3 (трех) Поставщиков соответствующих ресурсов (далее – Конъюнктурный анализ текущих цен) с учетом транспортных затрат, определяемых в соответствии с пунктом 30 Методики, и заготовительно-складских расходов, определяемых в процентах от отпускной цены материальных ресурсов с учетом транспортных затрат (в размере 2% для материалов, в размере 0,75% для конструкций) и приложением обосновывающих документов, оформленных в соответствии с пунктом 29 Методики (далее – Обоснования). Форма заполнения сводной информации о результатах Конъюнктурного анализа текущих цен материальных ресурсов приведена в Приложении № 5 к Методике.

27. При определении стоимости нерудных инертных материальных ресурсов (песок, гравий, щебень, песчано-гравийные смеси, глыбовый грунт и тому подобное) допускается применение текущих цен соответствующих ресурсов, установленных в соседних субъектах Российской Федерации со схожими природно-климатическими условиями, с учетом усредненного расстояния их доставки, указанного в подпункте «б» пункта 30 Методики.

28. При определении стоимости материальных ресурсов, производство и реализация которых отсутствует на территории Чукотского автономного округа, а их поставка осуществляется для нужд строительства Объекта, допускается применение отпускных цен Поставщиков таких материальных ресурсов, расположенных в других субъектах Российской Федерации, с учетом стоимости их доставки до Объекта (центра линейного участка Объекта), рассчитанной в соответствии с пунктом 30 Методики.

29. Указанная в результатах Конъюнктурного анализа текущих цен стоимость материальных ресурсов подтверждается Обоснованиями: копиями или оригиналами (при наличии) документов, предусмотренных положениями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учете и законодательства о закупках Российской Федерации – коммерческих предложений, прайс-листов Поставщиков и других документов, содержащих информацию о стоимости строительных ресурсов, в том числе размещенных на официальных сайтах Поставщиков или полученных по запросу (официальное письмо, электронная почта, факс), опубликованные в иных открытых источниках (печатные издания, информационно-телекоммуникационная сеть Интернет), с указанием дат и (или) сроков действия ценовых предложений, заверенных подписями уполномоченного лица Поставщика и (или) заказчика строительства Объекта. Информация, предоставляемая Поставщиком, должна содержать наименование, ИНН, контактные данные юридического лица.

В Обоснованиях Поставщиком указывается информация об учете (или не учете) в отпускных ценах налога на добавленную стоимость (далее – НДС).

При оформлении результатов Конъюнктурного анализа текущих цен допускается использовать Обоснования отпускных цен материальных ресурсов, сформированные в период с I квартала 2018 года по III квартал 2019 года.

Для приведения отпускных цен материальных ресурсов в текущий уровень цен применяется индекс-дефлятор по строке «Инвестиции в основной капитал», публикуемый Министерством экономического развития Российской Федерации в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период в процентах в среднем за год к предыдущему году в размере 104,9% на 2018 год и 105,0% на 2019 год.

30. Расчет транспортных затрат в составе текущей стоимости ценообразующих материальных ресурсов оформляется в виде калькуляции по форме, приведенной в Приложении № 6 к Методике, и выполняется с учетом данных проекта организации строительства (далее – ПОС) в соответствии со следующим алгоритмом:

а) Доставка привозных материальных ресурсов учитывается железнодорожным транспортом от места отгрузки, указанного Поставщиком, до морского порта Архангельск, с последующей погрузкой на морские суда, перевозкой до морского порта Певек, выгрузкой с судна и перевозкой автотранспортом до Объекта на усредненное расстояние 245 км (до центра линейного объекта).

б) Доставка нерудных инертных материальных ресурсов (песок, гравий, щебень, песчано-гравийные смеси, глыбовый грунт и тому подобное) учитывается автомобильным транспортом от места добычи (переработки) до Объекта на усредненное расстояние 30 км.

в) Расчет стоимости доставки материальных ресурсов железнодорожным транспортом (Тжд) обеспечивает покрытие всех затрат, связанных с перевозкой грузов по железным дорогам на территории Российской Федерации (включая перевозку по путям необщего пользования, порожний пробег при возврате вагонов, подсыл порожних вагонов под погрузку, реквизит для крепления груза и тому подобное), и осуществляется от железнодорожной станции, наиболее приближенной к месту отгрузки материального ресурса, до морского порта Архангельск по тарифам, сформированным в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Федеральной антимонопольной службы (далее – ФАС), Минтранса России и ОАО «РЖД» по формуле (3):

$$Т_{жд} = Ц_{жд} \times М \qquad (3),$$

где:

Тжд – стоимость перевозки единицы материального ресурса железнодорожным транспортом, руб./ед. изм. материального ресурса;

М – масса брутто, кг/ед. изм. материального ресурса;

Цжд – тариф на перевозку материальных ресурсов железнодорожным транспортом, руб./т, рассчитываемый по формуле (4):

$$Ц_{жд} = \frac{Ц_{п} \times К_{п} \times К_{инфл} + Ц_{станц} + Ц_{а} \times t}{МВН} \qquad (4),$$

где:

Цп – плата за перевозку грузов, принимаемая по прейскуранту 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами» ОАО «РЖД» (далее – Прейскурант 10-01) в собственных (арендованных) универсальных вагонах (тарифная схема № 8 Прейскуранта 10-01); хопперах, хоппер-дозаторах, думпкарах, фитинговых платформах (тарифная схема № 9 Прейскуранта 10-01) руб./вагон с добавлением 5% стоимости во всех типах вагонов с целью учета порожнего пробега (в размере 30% от пройденного расстояния);

Кп – поправочный коэффициент, рассчитываемый к плате за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах с учетом дифференциации по расстояниям, типам вагонов, тарифным классам и видам грузов как произведение следующих коэффициентов, приведенных в приложении 3 Прейскуранта 10-01:

коэффициент, применяемый при определении платы за перевозки грузов первого тарифного класса в зависимости от расстояния перевозки (таблица № 2, раздел 1);

коэффициент, применяемый при определении платы за перевозки грузов второго и третьего тарифных классов (таблица № 2, раздел 2);

дополнительный поправочный коэффициент для ряда грузов (таблица № 4);

коэффициент на перевозку грузов в зависимости от типа вагона и перевозимого груза (примечания к таблице № 4, пункты: 1.2 (абзацы 2 и 3), 1.5, 2.3, 3.7), рассчитываемый индивидуально для всех материальных ресурсов.

Кинфл – коэффициент инфляции к плате за перевозку грузов в собственных (арендованных) вагонах с учетом дифференциации по видам грузов, типам вагонов и тарифным классам путем перемножения коэффициентов индексации из приказов ФАС индивидуально для всех материальных ресурсов (приказ ФАС от 10.12.2015 № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» в редакции приказов от 04.05.2016 № 564/16, от 09.12.2016 № 1747/16, от 23.12.2016 № 1834/16, от 26.12.2016 № 1841/16, от 18.12.2017 № 1687/17, от 26.12.2017 № 1780/17, от 13.07.2018 № 997/18, от 10.09.2018 № 1273/18, от 30.10.2018 № 1482/18).

Цстанц – сбор, учитывающий операции на железнодорожных станциях отправления и назначения, принимаемый на основании ставок из тарифного руководства № 3 «Правила применения сборов за дополнительные операции,

связанные с перевозкой грузов на Федеральном железнодорожном транспорте» ОАО «РЖД» (далее – Тарифное руководство № 3) руб./вагон, с учетом усредненных параметров расчета и коэффициента инфляции:

сбор за подачу и уборку вагонов на железнодорожные подъездные пути (таблица № 10);

сбор за пользование железнодорожным подъездным путем (таблица № 11, раздел 2);

сбор за взвешивание груза (таблица № 5).

усредненные параметры расчета:

длина подъездных путей, не принадлежащих железным дорогам, равна 1,5 км в одну сторону (в расчетах учитывают длину подъездного пути «в оба конца» – 3 км), под погрузку и выгрузку единовременно подаются 5 вагонов (либо группа вагонов, включающая сцепы вагонов, но не превышающая по своей длине группы из пяти универсальных вагонов), работа выполняется локомотивом, принадлежащим организации Федерального железнодорожного транспорта;

коэффициент инфляции к сбору, учитывающий операции на железнодорожных станциях отправления и назначения, принят применительно по приказу ФАС об индексации ставок тарифов.

Ца – цена услуг по аренде железнодорожных грузовых вагонов, руб./сут., принимаемая по таблице 1.

Таблица 1

Цены услуг по аренде железнодорожных грузовых вагонов

Тип вагона	Арендная плата, руб./сут.
Крытый	1300,39
Полувагон	1732,42
Платформа	1147,08

t – время перевозки груза железнодорожным транспортом, сут., рассчитываемое с учетом нормы суточного пробега, определяемой путем усреднения скоростных режимов, приведенных в подпункте 2.2.1 приказа Минтранса России от 7 августа 2015 г. № 245 «Об утверждении правил исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом» и составляет 320 км/сут. с учетом порожнего пробега, принятого в размере 30% от пройденного расстояния (для универсальных вагонов и фитинговых платформ) по формуле (5):

$$t = P \times 1{,}3 \div 320 \text{ (результат округляется в большую сторону)} + 4 \quad (5)$$

где:

P - конкретный отрезок расстояния перевозки железнодорожным транспортом, км;

4 – время на начальные-конечные операции, сут.

МВН – минимальная весовая норма загрузки подвижного состава (приложение 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01) зависит от вида груза, т.

Для случаев, когда перевозка груза осуществляется на сцепе из двух платформ, стоимость перевозки ($Ц_{жд}$) умножается на 2 (в соответствии с п. 2.15 раздела 2 Прейскуранта 10-01).

При следовании грузов через Московский и Санкт-Петербургский транспортные узлы к стоимости перевозки железнодорожным транспортом добавляется дополнительная плата за прохождение указанных транспортных узлов (Нпр), величина которой рассчитывается по формуле (6):

$$Н_{пр} = \frac{Ц_э}{МВН} \qquad (6)$$

Для приведения стоимости доставки материальных ресурсов железнодорожным транспортом в текущий уровень цен применяется индекс-дефлятор по строке «Инвестиции в основной капитал», публикуемый Министерством экономического развития Российской Федерации в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период в процентах в среднем за год к предыдущему году в размере 104,9% на 2018 год и 105,0% на 2019 год.

г) Расчет стоимости доставки материальных ресурсов морским транспортом и перевалка в морских портах Архангельск и Певек выполняется по формуле (7) на основании коммерческих предложений юридических лиц, осуществляющих перевозку грузов и их перевалку в указанных морских портах, по тарифам перевозчика (стивидора) или администрации порта, исчисляемых в рублях за 1 тонну материального ресурса:

$$Т_м = (Ц_{ппо} + Ц_{ппн} + Ц_{пмт}) \times М \qquad (7),$$

где:

$Т_М$ – стоимость перевозки единицы материального ресурса, руб./ед. изм. материального ресурса;

$Ц_{ппо}$ – стоимость перевалки материальных ресурсов в морском порту отправления (Архангельск), руб./т;

$Ц_{ппн}$ – стоимость перевалки материальных ресурсов в морском порту назначения (Певек), руб./т;

$Ц_{пмт}$ – стоимость перевозки материальных ресурсов морскими судами, руб./т.

В случае если ценовые показатели в коммерческих предложениях не соответствуют уровню цен 2 квартала 2018 года, то выполняется приведение стоимости доставки материальных ресурсов морским транспортом в текущий уровень цен с применением индекса-дефлятора по строке «Инвестиции в основной капитал», публикуемый Министерством экономического развития Российской

Федерации в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период в процентах в среднем за год к предыдущему году в размере 104,9% на 2018 год и 105,0% на 2019 год.

д) Расчет стоимости доставки материальных ресурсов автомобильным транспортом выполняется в текущем уровне цен на основании сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, рассчитанных в соответствии с Методическими рекомендациями по определению сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 сентября 2019 г. № 513/пр (далее – Методика № 513/пр), а также времени рейса, определенного с учетом типа и грузоподъемности автомобиля, класса перевозимых грузов, усредненных расстояний возки и массы брутто по формуле (8):

$$Т_{ат} = ВР \times (СЦ_{эмм} + ЗПМ \times \mathbf{120\%} + ЗПМ \times \mathbf{65\%}) \times М \qquad (8),$$

где:

ВР – время рейса при перевозке материального ресурса на усредненное расстояние, определенное с учетом усредненной скорости передвижения транспортного средства, времени простоя под погрузкой и выгрузкой, а также дополнительного перемещения от автобазы до места первой погрузки и от места последней разгрузки до автобазы, ч/т с дифференциацией по типам автомобилей, их грузоподъемности и классам перевозимых грузов, принимаемое по таблице 2.

СЦэмм – сметная цена на эксплуатацию машин и механизмов, руб./маш.-ч, принимаемая по таблице 3;

ЗПМ – заработная плата машиниста, руб./маш.-ч, принимаемая по таблице 3;

120% – нормативный показатель накладных расходов, установленный сборником ФССЦпг-2001;

65% – нормативный показатель сметной прибыли, установленный сборником ФССЦпг-2001.

Таблица 2

Нормативные показатели времени рейса «ВР» с дифференциацией по расстоянию возки, типам автомобилей, их грузоподъемности и классам перевозимых грузов.

Код КСР	Наименование КСР	Расстояние, км	Время рейса по классам грузов, ч/т			
			I	II	III	IV
91.14.03-003	Автомобиль-самосвал, грузоподъемность: до 15 т	30	0,142	-	-	-
91.14.02-	Автомобили бортовые,	245	0,650	0,765	1,083	1,444

004	грузоподъемность: до 15 т					
91.14.06-011	Трубоплетевозы на автомобильном ходу: до 12 т	245	1,030	1,212	1,717	2,289

Сумма транспортных затрат за единицу измерения каждого материального ресурса учитывается в графе 9 Приложения № 5 к Методике.

31. Стоимость эксплуатации машин и механизмов, рассчитанная в соответствии с требованиями Методики № 513/пр, принимается по таблице 3.

Таблица 3

Стоимость эксплуатации машин и механизмов в текущем уровне на 2 квартал 2018 года.

Код КСР	Наименование машин в соответствии с КСР	Стоимость эксплуатации, руб./маш.-ч	в т. ч. заработная плата машинистов, руб./маш.-ч
91.14.02-004	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 15 т	1506,60	469,89
91.14.03-003	Автомобиль-самосвал, грузоподъемность: до 15 т	1487,74	469,89
91.01.01-035	Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.)	1632,30	469,89
91.14.06-011	Трубоплетевозы на автомобильном ходу: до 12 т	1472,51	402,02
91.04.03-012	Установки и станки ударно-канатного бурения на гусеничном ходу, глубина бурения до 300 м, грузоподъемность 5 т	3275,46	469,89
91.05.05-016	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 25 т	2023,72	469,89
91.15.02-029	Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.)	1825,41	402,02
91.13.03-111	Спецавтомашины, грузоподъемность до 8 т, вездеходы	1175,98	402,02
91.14.03-002	Автомобили-самосвалы, грузоподъемность до 10 т	1442,90	469,89
91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т	1032,28	402,02

Стоимость эксплуатации машин и механизмов, отсутствующих в таблице 3, в текущем уровне цен определяется в соответствии с Методикой № 513/пр на основании калькуляции, составленной по форме, приведенной в приложении № 7 к Методике.

32. Стоимость оплаты труда рабочих в текущем уровне цен принимается на основании ставки рабочего 1 разряда в размере 261,05 руб./ч (письмо первого заместителя губернатора Чукотского автономного округа от 25 декабря 2017 г. № 03-20/6003 о направлении информации о фактической сметной цене на материалы, изделия, конструкции и на эксплуатацию строительных машин и механизмов, применяемых в строительстве на территории Чукотского автономного округа (для базовой ценовой зоны г. Анадырь) на 1 квартал 2018 года) и определяется с применением межразрядных коэффициентов соответствующего

среднего разряда работ, приведенных в Методических рекомендациях по определению сметных цен на затраты труда в строительстве, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 сентября 2019 г. № 515/пр.

Приложение № 1
к Методике определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)»

Ресурсно-технологическая модель для определения стоимости строительно-монтажных работ по объекту «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства №1)»

N пп.	Код ресурса	Наименование строительного ресурса	Ед. изм.	Объем строительных ресурсов	Стоимостная оценка строительных ресурсов			
					В базисном уровне цен, на 01.01.2000		В текущем уровне цен, на 2 кв. 2018	
					На единицу измерения, руб.	На весь объем, руб.	На единицу измерения, руб.	На весь объем, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздел 1.Прямые затраты								
Группа 1. Оплата труда рабочих-строителей								
		Общая трудоемкость	чел.-ч		-	-	-	-
		Средний разряд работ	-					
		Справочно: Оплата труда машинистов		-	-		-	
Итого по группе 1				-	-		-	
Группа 2. Стоимость эксплуатации строительных машин и механизмов								
	--	-/-	маш.-ч					
		-/-	маш.-ч					
		Итого ценообразующие машины и механизмы	руб.					
		Прочие машины и механизмы	руб.					
		Доля прочих машин и механизмов	%					
Итого по группе 2				-	-		-	

N пп.	Код ресурса	Наименование строительного ресурса	Ед. изм.	Объем строительных ресурсов	Стоимостная оценка строительных ресурсов			
					В базисном уровне цен, на 01.01.2000		В текущем уровне цен, на 2 кв. 2018	
					На единицу измерения, руб.	На весь объем, руб.	На единицу измерения, руб.	На весь объем, руб.
Группа 3. Стоимость материальных ресурсов								
	--	-/-						
		-/-						
		Итого ценообразующие материальные ресурсы	руб.					
		Прочие материальные ресурсы	руб.					
		Доля прочих материальных ресурсов	%					
Итого по группе 3				-	-		-	
ИТОГО группа 1 + группа 2 + группа 3								
Накладные расходы								
Сметная прибыль								
ИТОГО группа 1 + группа 2 + группа 3 с НР и СП								
Лимитированные затраты (ВЗиС, зимние, снегоборьба по ГСН) 7,61%								
Всего с лимитированными затратами								
Непредвиденные работы и затраты 3%								
Всего с непредвиденными работами и затратами								
ВСЕГО С НДС 18%								

Составил _____

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 2
к Методике определения сметной стоимости
строительства объекта «Строительство двух
одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино
(этап строительства № 1)»

Пример расчета количества машино-часов работы автотранспортных средств на основании сметных цен на перевозку грузов автомобильным транспортом, учтенных в локальных сметах отдельной строкой

№ п п	Код ФССЦпг 81-01-2001	Наименование	Ед. изм.	Перевозимый тоннаж	Стоимость, по состоянию на 01.01.2000		Примечание	Расстояние перевозки, км	Данные сборника федеральных сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств ФСЭМ 81-01-2001 по состоянию на 01.01.2000				Накладные расходы 120 % от заработной платы машиниста	Сметная прибыль 65 % от заработной платы машиниста	Итого, руб./маш.-ч	Расчетное время рейса автотранспортного средства, ч/т	Количество машино-часов, отработанных автотранспортным средством
					Сметная цена, руб./т	Всего, руб.			Код	Наименование	Сметная расценка на эксплуатацию автотранспортного средства, руб./маш.-ч	в т. ч. оплата труда машиниста, руб./чел.-ч					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
формула расчета																	
													гр.13*120%	**гр.13*65%**	**гр.12+гр.14+гр.15**	**гр.6/гр.16**	**гр.17*гр.5**
1	03-02-01-005	Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: 1 класс груза до 5 км	1 т груза	5,729	14,64	83,87	Вывоз демонтируемых материалов	5	91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	65,71	11,60	13,92	7,54	87,17	0,17	0,96

№ п п	Код ФССЦпг 81-01-2001	Наименование	Ед. изм.	Перевозимый тоннаж	Стоимость, по состоянию на 01.01.2000		Примечание	Расстояние перевозки, км	Данные сборника федеральных сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств ФССЭМ 81-01-2001 по состоянию на 01.01.2000				Накладные расходы 120 % от заработной платы машиниста	Сметная прибыль 65 % от заработной платы машиниста	Итого, руб./маш.-ч	Расчетное время рейса автотранспортного средства, ч/т	Количество машино-часов, отработанных автотранспортным средством
					Сметная цена, руб./т	Всего, руб.			Код	Наименование	Сметная расценка на эксплуатацию автотранспортного средства, руб./маш.-ч	в т. ч. оплата труда машиниста, руб./чел.-ч					
2	03-02-01-020	Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 20 км	1 т груза	0,77 500 5	28,07	21,75	Вывоз демонтируемых материалов	20	91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	65,71	11,60	13,92	7,54	87,17	0,32	0,25
3	03-02-01-150	Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 150 км	1 т груза	0,13	107,39	13,96	Вывоз демонтируемых материалов	150	91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	65,71	11,60	13,92	7,54	87,17	1,23	0,16
4	03-02-01-200	Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: I класс груза до 369 км	1 т груза	1,87 5	137,9	258,56	Вывоз демонтируемых материалов	369	91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	65,71	11,60	13,92	7,54	87,17	1,58	2,97

Приложение № 3
к Методике определения сметной
стоимости строительства объекта
«Строительство двух
одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино
(этап строительства № 1)»

Работы и затраты по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным

Работы и затраты по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным
Глава 1. Подготовка территории строительства
Подэтап 1.1. Строительство РП 110 кВ Билибино
Плата за аренду земельных участков, предоставляемых на период проектирования и строительства объекта
Подэтап 1.2. Реконструкция ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Плата за аренду земельных участков, предоставляемых на период проектирования и строительства объекта
Подэтап 1.3. Строительство ВЛ 110 кВ Береговая - Комсомольский
Вынос центров опор
Плата за аренду земельных участков, предоставляемых на период проектирования и строительства объекта
Подэтап 1.4. Строительство ВЛ 110 кВ Комсомольский - Билибино
Вынос центров опор
Плата за аренду земельных участков, предоставляемых на период проектирования и строительства объекта
Подэтап 1.5. Реконструкция существующих ВЛ
Вынос центров опор. Переустройство захода ВЛ 35кВ Комсомольский - Рыткучи на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Вынос центров опор. Переустройство захода ВЛ 35кВ Комсомольский - Богатый на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Вынос центров опор. Переустройство захода ВЛ 110кВ Комсомольский - Майский на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Вынос центров опор. Переустройство захода ВЛ 110кВ Быстрый - Комсомольский на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Вынос центров опор. Переустройство захода ВЛ 110кВ Гамма - Комсомольский на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Плата за аренду земельных участков, предоставляемых на период проектирования и строительства объекта
Подэтап 1.6. Реконструкция существующих ВЛ
Вынос центров опор. Сооружение заходов на РП 110 кВ Билибино ВЛ 110 кВ БиАЭС - Прима с отпайкой на ПС Тепличный комбинат с образованием ВЛ 110 кВ БиАЭС - Билибино №2, Билибино - Прима
Вынос центров опор. Сооружение заходов на РП 110 кВ Билибино ВЛ 110 кВ БиАЭС - Встречный с отпайкой на ПС Тепличный комбинат с образованием ВЛ 110 кВ БиАЭС - Билибино №1, Билибино - Встречный

Работы и затраты по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным
Плата за аренду земельных участков, предоставляемых на период проектирования и строительства объекта
Глава 9. Прочие работы и затраты
Подэтап 1.1. Строительство РП 110 кВ Билибино
Стоимость мероприятий по компенсации ущерба природным ресурсам и плата за негативное воздействие на окружающую среду
Расчет затрат по вахтовому методу ведения работ
Затраты на содержание вахтового поселка
Пусконаладочные работы
Затраты на проведение подрядных торгов
Перебазировка строительных машин и механизмов
Затраты на проведение специальных мероприятий по обеспечению нормальных условий труда (борьба с радиоактивностью, силикозом, малярией, энцефалитным клещом, гнусом и др.)
Затраты на аренду теплых складских помещений для хранения оборудования в течение года
Подэтап 1.2. Реконструкция ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Стоимость мероприятий по компенсации ущерба природным ресурсам и плата за негативное воздействие на окружающую среду
Перебазировка строительных машин и механизмов
Расчет затрат по вахтовому методу ведения работ
Затраты на содержание вахтового поселка
Пусконаладочные работы
Затраты на проведение подрядных торгов
Затраты на проведение специальных мероприятий по обеспечению нормальных условий труда (борьба с радиоактивностью, силикозом, малярией, энцефалитным клещом, гнусом и др.)
Затраты на аренду теплых складских помещений для хранения оборудования в течение года
Подэтап 1.3. Строительство ВЛ 110 кВ Береговая - Комсомольский
Стоимость мероприятий по компенсации ущерба природным ресурсам и плата за негативное воздействие на окружающую среду
Перебазировка строительных машин и механизмов
Затраты на ежедневную перебазировку рабочих
Расчет затрат по вахтовому методу ведения работ
Затраты на содержание вахтового поселка
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую)
Пусконаладочные работы КЛ (80% вхолостую)
Затраты на проведение подрядных торгов
Затраты на проведение специальных мероприятий по обеспечению нормальных условий труда (борьба с радиоактивностью, силикозом, малярией, энцефалитным клещом, гнусом и др.)
Подэтап 1.4. Строительство ВЛ 110 кВ Комсомольский - Билибино
Стоимость мероприятий по компенсации ущерба природным ресурсам и плата за негативное воздействие на окружающую среду
Перебазировка строительных машин и механизмов
Затраты на ежедневную перебазировку рабочих
Расчет затрат по вахтовому методу ведения работ
Затраты на содержание вахтового поселка

Работы и затраты по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую)
Затраты на проведение подрядных торгов
Затраты на проведение специальных мероприятий по обеспечению нормальных условий труда (борьба с радиоактивностью, силикозом, малярией, энцефалитным клещом, гнусом и др.)
Подэтап 1.5. Реконструкция существующих ВЛ
Перебазировка строительных машин и механизмов
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую). Переустройство захода ВЛ 35кВ Комсомольский - Рыткучи на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую). Переустройство захода ВЛ 35кВ Комсомольский - Богатый на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую). Переустройство захода ВЛ 110кВ Комсомольский - Майский на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую). Переустройство захода ВЛ 110кВ Гамма - Комсомольский на ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Затраты на проведение подрядных торгов
Подэтап 1.6. Реконструкция существующих ВЛ
Перебазировка строительных машин и механизмов
Пусконаладочные работы ВЛ (80% вхолостую). Сооружение заходов на РП 110 кВ Билибино ВЛ 110 кВ БиАЭС - Встречный с отпайкой на ПС Тепличный комбинат с образованием ВЛ 110 кВ БиАЭС - Билибино №1, Билибино - Встречный
Затраты на проведение подрядных торгов
Глава 10. Содержание службы заказчика. Строительный контроль
Подэтап 1.1. Строительство РП 110 кВ Билибино
Затраты на содержание службы заказчика, в том числе строительный контроль (период с 2019 по 2021г.г.)
Подэтап 1.2. Реконструкция ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Затраты на содержание службы заказчика, в том числе строительный контроль (период с 2019 по 2021г.г.)
Подэтап 1.3. Строительство ВЛ 110 кВ Береговая - Комсомольский
Затраты на содержание службы заказчика, в том числе строительный контроль (период с 2019 по 2021г.г.)
Подэтап 1.4. Строительство ВЛ 110 кВ Комсомольский - Билибино
Затраты на содержание службы заказчика, в том числе строительный контроль (период с 2019 по 2021г.г.)
Подэтап 1.5. Реконструкция существующих ВЛ
Затраты на содержание службы заказчика, в том числе строительный контроль (период с 2019 по 2021г.г.)
Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы
Подэтап 1.1. Строительство РП 110 кВ Билибино
Проектная документация
в том числе:
а) Проектные работы

Работы и затраты по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным
б) Изыскательские работы
Рабочая документация
в том числе:
а) Проектные работы
б) Изыскательские работы
Затраты на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации
Плата за проведение публичного технологического и ценового аудита
Расчет стоимости затрат на проезд авторского надзора
Подэтап 1.2. Реконструкция ПС 110/35/6 кВ Комсомольский
Проектная документация
Проектные работы
Рабочая документация
в том числе:
а) Проектные работы
б) Изыскательские работы
Затраты на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации
Плата за проведение публичного технологического и ценового аудита
Расчет стоимости затрат на проезд авторского надзора
Подэтап 1.3. Строительство ВЛ 110 кВ Береговая - Комсомольский
Проектная документация
Проектные работы
Рабочая документация
в том числе:
а) Проектные работы
б) Изыскательские работы
Затраты на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации
Плата за проведение публичного технологического и ценового аудита
Расчет стоимости затрат на проезд авторского надзора
Подэтап 1.4. Строительство ВЛ 110 кВ Комсомольский - Билибино
Проектная документация
Проектные работы
Рабочая документация
в том числе:
а) Проектные работы
б) Изыскательские работы
Затраты на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации
Плата за проведение публичного технологического и ценового аудита
Расчет стоимости затрат на проезд авторского надзора
Подэтап 1.5. Реконструкция существующих ВЛ
Проектная документация
Проектные работы
Рабочая документация
в том числе:

Работы и затраты по расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным
а) Проектные работы
б) Изыскательские работы
Затраты на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации
Плата за проведение публичного технологического и ценового аудита
Расчет стоимости затрат на проезд авторского надзора
Подэтап 1.6. Реконструкция существующих ВЛ
Проектная документация
Проектные работы
Рабочая документация
в том числе:
а) Проектные работы
б) Изыскательские работы
Затраты на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации
Плата за проведение публичного технологического и ценового аудита
Расчет стоимости затрат на проезд авторского надзора
Лимит средств на выполнение работ, приведенных в настоящем приложении, определенный на основании Сметной документации Объекта, составляет 4 199 288,47 тыс. руб. с НДС в текущем уровне цен

Составил _____

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 4
к Методике определения сметной
стоимости строительства объекта
«Строительство двух
одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино
(этап строительства № 1)»

Расчет общей стоимости строительства объекта

№ п/п	Наименование		Стоимость в ценах 2 кв. 2018 г., тыс. руб. с НДС
	ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА (п. 1 + п. 2)		
1	По локальным сметным расчетам (сметам), составленным для определения стоимости отдельных видов строительных и монтажных работ		
1.1	*в том числе*	*стоимость строительно-монтажных работ по РТМ*	
1.2	*в том числе*	*стоимость погрузочно-разгрузочных работ*	
1.3	*в том числе*	*стоимость оборудования*	
1.4	*в том числе*	*стоимость перевозки ресурсов, учтенная в локальных сметных расчетах по сборнику ФССЦпг*	
2	По расчетам, составленным для определения стоимости работ и затрат, не относящихся к строительно-монтажным		

Составил _____

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 5
к Методике определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)»

Результаты Конъюнктурного анализа текущих цен материальных ресурсов за __ квартал 201_года выполненного _____

(наименование организации)

№ п/п	Код ресурса	Наименование ресурса	Ед. изм.	Текущая отпускная цена за ед. изм. исходную, без НДС, руб.	Наименование производителя/ поставщика	Населенный пункт расположения склада производителя/ поставщика	Отпускная цена за ед. изм., приведенная в уровень цен **2 квартала 2018 года**	Стоимость перевозки ресурса до объекта, руб./ед. изм. в уровне цен **2 квартала 2018 года**	Сметная цен ресурса за ед. изм. с учетом ЗСР, руб. в уровне цен **2 квартала 2018 года**	Мин. цена, руб. в ценах **2 квартала 2018 года**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1					Поставщик 1					
2					Поставщик 2					
3					Поставщик 3					

Составил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 6
к Методике определения сметной стоимости строительства объекта «Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино (этап строительства № 1)»

Калькуляция затрат на доставку материальных ресурсов

№ п.п.	Код ресурса (ФССЦ)	Наименование ресурса (КСР)	Ед. изм. (ФССЦ)	Масса брутто, кг (ФССЦ)	Адрес производителя	Расстояние по автомобильным дорогам от склада (карьера) производителя до ближайших объектов транспортной инфраструктуры						Расстояние перевозки железнодорожным транспортом до станции назначения			Стоимость перевозки железнодорожным транспортом																Стоимость перевозки морским/ речным транспортом				Стоимость перевозки автотранспортом в зоне строительства							Стоимость перевозки всего, руб./т	Стоимость перевозки всего, руб./ед. изм.	30 км, руб./т	30 км, руб./ед. изм.
						до ж.-д. станции отправления			до порта отправления		до приобъектного склада				Код ЕТСНГ	Наименование ЕТСНГ	Тип вагона	Номер тарифной схемы	МВН	Тарифный класс груза	$Ц_в$	$k_в$	$k_{инф}$	$Ц_{стан}$	$k_{инф1}$	$Ц_{пог}$	t	руб./вагон	Надбавка (прохождение узлов),	Итого руб./т	ПРР в порту отправления	перевозка	ПРР в порту назначения (Певек)	Итого руб./т	Тип авто	Класс груза	Расстояние перевозки, км	Сметная цена на эксплуатацию	в т.ч. зарплата водителя, руб./чел.-ч	Коэффициент в зависимости от	Время рейса, ч/т	Итого руб./т				
						код	наименование	км	наименование	км	км	код станции	наименование станции	км																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47

Составил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 7
к Методике определения сметной стоимости
строительства объекта «Строительство двух
одноцепных ВЛ 110 кВ Певек-Билибино
(этап строительства № 1)»

Калькуляция сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

№ п.п.	Код КСР	Код ФСЭМ-2001	Наименование машины (механизма)	Признак зарубежного производства	Восстановительная стоимость, руб.	Годовой режим работы машин		Амортизационные отчисления на полное восстановление			Затраты на выполнение всех видов ремонта, технического обслуживания и диагностирование машин			Затраты на замену быстроизнашивающихся частей		Оплата труда рабочих, управляющих машинами				Затраты на энергоносители				Затраты на смазочные материалы							Затраты на гидравлическую жидкость				Затраты на перебазировку		Сметная цена на эксплуатацию машин, руб./маш.-ч
						№ п.п. из справочника "Т"	значение, ч/год	Шифр по постановлению № 1072	Норма отчислений, %	Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для автотранспортных средств, руб./маш.-ч	№ п.п. из справочника "Р"	Норма отчислений, %	Нормативный показатель затрат на выполнение всех видов ремонта и технического обслуживания машин, а также на их диагностирование, руб./маш.-ч	Доля отчислений	Нормативный показатель затрат на замену быстроизнашивающихся частей (Б) (при их наличии), руб./маш.-ч	Тарифный разряд из справочника "Разряд"	Показатель часовой оплаты труда рабочего данного тарифного разряда, руб./чел-ч	Затраты труда рабочих, управляющих машиной, данного квалификационного разряда, чел.-ч/м из справочника "Разряд"	Нормативный показатель оплаты труда рабочих, управляющих машинами, руб./чел.-ч	Вид энергоносителя	Сметная цена энергоносителя, руб./кг (кВт, руб./м3)	Норма расхода энергоносителя, кг/ч(кВт/ч) из справочника "Энергоноситель"	Нормативный показатель затрат на энергоноситель, руб./маш.-ч	Код КСР	Сметная цена моторного масла, руб./кг	Код КСР	Сметная цена пластичной смазки, руб./кг	Код КСР	Сметная цена трансмиссионного масла, руб./кг	Нормативные показатели затрат на смазочные материалы, руб./маш.-ч	Объем гидравлической системы, л	Код КСР	Сметная цена гидравлической жидкости, руб./кг	Нормативный показатель затрат на гидравлическую (рабочую) жидкость, руб./маш.-ч	Коэффициент, учитывающий долю затрат на перебазировку машин	Нормативный показатель затрат на перебазировку, руб./маш.-ч	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

Составил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)